

ОБЪЯВЛЕНИЕ

О проведении закупки способом запроса ценовых предложений

НАО «Павлодарский педагогический университет имени Әлкей Марғұлан» (юридический адрес: Республика Казахстан, г. Павлодар, ул. Олжабай батыр, строение 60, тел.: 8 (7182) 651619, e-mail: kense@ppu.edu.kz) сообщает о проведении закупки способом запроса ценовых предложений в рамках плана программно-целевого финансирования на 2026 год по следующему товару:

Приобретаемый товар:

1. Мотовездеходная техника в комплекте:

1) Багги/квадроцикл - 1 шт. Количество посадочных мест: 4-6. Тип двигателя: трехцилиндровый, рядный, четырехтактный, 12-клапанный, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC). Охлаждение: жидкостное. Рабочий объем: 998 см³. Мощность: 90 л.с. 66 кВт при 7250 об/мин. Макс. крутящий момент: 95 Н·м при 6500 об/мин. Стартер: электрический

Трансмиссия Вариатор +КПП (L-N-R-P). Режимы работы 2WD/4WD/4WD с блокировкой дифференциала

Длина × Ширина × Высота: 3750 × 1625 × 1945 мм или 3750 × 1645 × 1945 мм. Колёсная база: 2860 мм. Клиренс, минимальный: 330 мм.

Снаряжённая масса: 968 кг

Грузоподъёмность: 732 кг. Объём топливного бака: 45 л. Тормоза: передние – двойной дисковый, задние – одинарный дисковый. Передняя подвеска: независимая, двухрычажная A-arm с увеличенным клиренсом, ход 280 мм. Задняя подвеска: независимая, двухрычажная A-arm, ход 260 мм. Амортизаторы передние и задние – регулируемые, масляного типа. Диски литые алюминиевые, 14-дюймовые. Шины - передние – 29×9 R14; Задние – 29×11 R14.

Функциональные особенности:

- Электронный привод дроссельной заслонки;
- Электронный стояночный тормоз;
- Прогрессивный электрический усилитель руля (EPS);
- Передний и задний дифференциалы;
- Два режима эксплуатации: Normal и Work;
- Система электронного переключения передач;
- Бесступенчатая трансмиссия (вариатор);
- Ключ зажигания NFC;
- Функция помощи при спуске;
- Электронный привод багажной платформы;

- Лебедка с синтетическим тросом (4500lbs) и проводной пульт управления;
- Закрытая кабина с системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха;
- Ветровое стекло с подъемным механизмом, дворником и омывателем;
- Улучшенная эргономика и обновленные сиденья повышенной комфортности;
- Панель приборов цифровая;
- Встроенная аудиосистема;
- Ремни безопасности с инерционным механизмом;
- Регулируемое сиденье водителя (диапазон 150 мм);
- Светодиодная оптика;
- Два закрывающихся перчаточных ящика на передней панели;
- Электрические розетки 12 В и USB (тип А и С);
- Система быстросъемных креплений для надежной фиксации груза.

2) Багги/квадроцикл - 1 шт. Количество посадочных мест: 2-3.

Тип двигателя: трехцилиндровый, рядный, четырехтактный, 12-клапанный, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC). Охлаждение: жидкостное. Рабочий объем: 998 см³. Мощность: 90 л.с. 66 кВт при 7250 об/мин. Макс. крутящий момент: 95 Н·м при 6500 об/мин. Стартер: электрический. Трансмиссия Вариатор +КПП (L-N-N-R-P). Режимы работы 2WD/4WD/4WD с блокировкой дифференциала. Размеры: Длина/Ширина/Высота: 2965/1645/1945 мм. Колесная база: 2060 мм. Дорожный просвет: 330 мм. Сухая масса: 930 кг. Максимальная нагрузка на мотовездеход 727 кг. Тип передней подвески: независимая с двойными А-образными рычагами. Ход передней подвески: 280 мм. Тип задней подвески: независимая с двойными рычагами. Ход задней подвески: 260 мм. Тормозная система: гидравлическая, двухконтурная. Передний тормоз: двухдисковый, колесный. Задний тормоз: двухдисковый, колесный. Парковочный тормоз, механическая блокировка субтрансмиссии, механическая блокировка задних тормозных дисков. Колеса передние/задние: 29 × 9.00 R14 8PR 84J / 29 × 11.00 R14 8PR 90J, бескамерные. Радиус разворота: 4250 мм. Максимальная нагрузка на багажную платформу: 454 кг. Рулевое управление: с электроусилителем (EPS).

Функциональные особенности:

- Электронный привод дроссельной заслонки;
- Электронный стояночный тормоз;
- Прогрессивный усилитель руля (EPS);
- Передний и задний дифференциалы;

- Два режима эксплуатации: Normal и Work;
- Система электронного переключения передач;
- Бесступенчатая трансмиссия (вариатор);
- Ключ зажигания NFC;
- Функция помощи при спуске;
- Электронный привод багажной платформы;
- Лебедка с синтетическим тросом (4500lbs) и проводной пульт управления;
- Закрытая кабина с системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха;
- Ветровое стекло с подъемным механизмом, дворником и омывателем;
- Улучшенная эргономика и обновленные сиденья повышенной комфортности;
- Панель приборов 8” MMI;
- Встроенная аудиосистема;
- Ремни безопасности с инерционным механизмом;
- Регулируемое сиденье водителя (диапазон 150 мм);
- Светодиодная оптика;
- Два закрывающихся перчаточных ящика на передней панели;
- Электрические розетки 12 В и USB (тип А и С);
- Система быстросъемных креплений для надежной фиксации груза.

Товар должен быть поставлен в соответствии с техническими характеристиками. Место подачи ценовых предложений: 140002, Республика Казахстан, г. Павлодар, ул. Олжабай батыра, строение 60.

Окончательный срок подачи ценовых предложений: – до 19.06.2026 г., 18:00 часов.

Дата и место вскрытия конвертов с предложениями: – 22.06.2026 г., Республика Казахстан, г. Павлодар, ул. Олжабай батыра, строение 60.

Дополнительную информацию можно получить по указанному телефону: 8 (7182) 651619.

Заказчик:

НАО «Павлодарский педагогический университет имени Әлкей Марғұлан».